

CERTYFIKAT do Polisy nr 436000224913Okres ubezpieczenia: od **01.08.2020 00:00** do **31.07.2021 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****BBA TRANSPORT SYSTEM Spółka z o.o. spółka komandytowa**

NIP: 113-25-90-157

UL. KORDECKIEGO 49, 04-330 WARSZAWA

Ubezpieczony:**BBA TRANSPORT SYSTEM Spółka z o.o. spółka komandytowa**

NIP: 113-25-90-157

UL. KORDECKIEGO 49, 04-330 WARSZAWA

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie cargo międzynarodowe lądowe, kolejowe i lotnicze** **G02-01****Ubezpieczenie cargo międzynarodowe lądowe, kolejowe i lotnicze** **G02-01****Ubezpieczenie cargo krajowe lądowe** **G01-01**

Przedmiot ubezpieczenia:	Zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres terytorialny:	cały świat z wyłączeniem Iranu, Kuby, Birmy, Sudanu, Pakistanu oraz teren RP
Podstawa zawarcia umowy:	Londyńskie Klauzule Instytutowe
Suma ubezpieczenia:	2 000 000,00 EUR

Klauzule dodatkowe:

Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008

Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03

Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym)

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) — z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe)

Klauzula sankcji oraz embarga

Klauzula tranzytowa (terroryzm) - JC2001/056

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001

Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe)

Ładunkowy Aneks ISM**Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest****Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMiT/CM/SZ)****Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMiT/CM/UI)****Postanowienia dodatkowe:****I. Ubezpieczony:**

- 1) Ubezpieczonymi w rozumieniu niniejszej umowy są osoby fizyczne lub prawne, które w oparciu o warunki kontraktu handlowego ponoszą ryzyko transportowe związane z ubezpieczonym ładunkiem.
- 2) W przypadku zmiany Ubezpieczonego – (właściciela towaru) w czasie trwania transportu ubezpieczeniem w ramach niniejszej polisy jest objęty nowy właściciel towaru.

II. Zakres terytorialny:

- 1) Cały świat z wyłączeniem Iranu, Kuby, Birmy, Sudanu, Pakistanu. Ubezpieczającym lub ubezpieczonym będzie podmiot polski.
- 2) W przypadku ubezpieczenia ryzyk politycznych (klauzule wojenne i strajkowe) z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są transporty przebiegające przez regiony i kraje znajdujące się na liście krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym „The Joint Cargo Committee Global Cargo Watch List” dostępnej na stronie <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html> aktualnej w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu, dla których ryzyko określono jako: very high, severe, extreme).

III. Przedmiot ubezpieczenia:

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są wszystkie ładunki (fabrycznie nowe i używane), zlecone Ubezpieczającemu do spedycji
- 2) Ubezpieczenie nie obejmuje:
 - a) przesyłek pocztowych,
 - b) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
 - c) mienia przewożonego w obrębie tej samej nieruchomości,
 - d) substancji chemicznych, mikroorganizmów, toksyn, mogących mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej i biologicznej,
 - e) zwłok lub szczątków ludzkich,
 - f) pojazdów przewożonych odkrytymi środkami transportu,
 - g) żywych zwierząt,
 - h) mięsa i ryb mrożonych,
 - i) mienie przesiedlenia,
 - j) cementu, mączki rybniej; ropy naftowej, zboża, węgla, drewna oraz innych ładunków przewożonych luzem i na pokładzie statku,
 - k) wartości pieniężnych, za które uważa się krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne papiery wartościowe,
 - l) złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców,
 - m) dzieł sztuki, antyków, przedmiotów artystycznych i unikatowych, zbiorów i kolekcji wszelkiego rodzaju,
 - n) maszyn i urządzeń starszych niż 15 lat.

IV. Suma ubezpieczenia

- 1) Suma ubezpieczenia jest rozumiana jako maksymalna wartość ładunku na jednym środku transportu.
- 2) Suma ubezpieczenia wynosi 2.000.000 EUR (słownie: dwa miliony euro) co stanowi równowartość w złotych po kursie z dnia 20.07.2020: 1 EUR=4,581,00 kwotę 8.916.200 PLN.
- 3) Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
- 4) Sumę ubezpieczenia stanowi rzeczywista wartość ładunku w miejscu i czasie załadunku określona w:
 - a) Dla mienia fabrycznie nowego - fakturze (bez VAT);
 - b) Dla mienia używanego: wartość rzeczywista;

5) Na wniosek Ubezpieczającego wartość mienia może być zwiększona o:

- a) koszty przewozu - jeśli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty;
- b) koszt ubezpieczenia ładunku;
- c) 10% jako zryczałtowany spodziewany zysk (w przypadku sprzedaży) lub 10% jako zryczałtowane koszty handlowe (w przypadku zakupu);
- d) należności podatkowe (podatek VAT, akcyza);
- e) cło płatne w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie cło w kraju tranzytu na warunkach.

V. Zakres ubezpieczenia:

1) Ładunki w imporcie i eksporcie podczas transportu drogowego lotniczego, kolejowego i morskigo są ubezpieczone zgodnie z zakresem ochrony określonym w:

- a) Instytutowe Klauzule Ładunkowe / Institute Cargo Clauses (A) 1/1/2009
 - b) Instytutowe Klauzule Ładunkowe - przewóz lotniczy (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) / Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/2009 – dla ładunków transportowanych drogą lotniczą
 - c) Instytutowe Klauzule Ładunkowe dla Żywności Mrożonej (z wyłączeniem mrożonego mięsa) (A) 1/1/1986 – dla żywności mrożonej
 - c) Instytutowa Klauzula o Wymianie Części / Institute Replacement Clause 1/1/2008 – dla maszyn i urządzeń
 - d) Z zachowaniem pozostałych OWU oraz Klauzul Instytutowych niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:
 - a. określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b. wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
 - c. nie wyłączenia silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d. podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu;
 - e. Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 3 następujące po sobie godziny;
 - f. Suma ubezpieczenia dla ładunków wymagających przewozu w kontrolowanej temperaturze wynosi 1.000.000,00 PLN na jeden środek transportu;
 - g. Franszyza redukcyjna: 1.000,00 EUR.
 - d) Klauzula ubezpieczenia cła / Additional Cover For Duty 5/8/1997;
 - e) Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną / Institute Radioactive Contamination Chemical, Biological, Bio-Chemical, Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003;
 - f) Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest;
 - g) Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego / Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/2003;
 - h) Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna / Institute Classification Clause / 1/1/2001 oraz Ładunkowy Aneks ISM / ISM Endorsment Clause – dla przewozów morskich;
 - i) Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMiT/CM/SZ);
 - j) Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMiT/CM/UI);
 - k) Klauzula sankcji oraz embarga;
 - l) Klauzula nierozpoznania Danych;
 - m) Instytutowych Klauzul Strajkowych (Ładunkowych)/(Institute Strikes Clauses (Cargo) 1/1/2009;
 - n) Institute Strike Clauses (Air Cargo) / Instytutowe Klauzule Strajkowe (Lotnicze Ładunkowe) 1/1/2009
 - o) Klauzula tranzytowa (terrorizm) / Termination of Transit Clause (Terrorism - JC2001/056;
 - p) Instytutowych Klauzul Wojennych (Ładunkowych) / Institute War Clauses (Cargo) 1/1/2009 – transporty morskie;
 - q) Instytutowe Klauzule Wojenne (Lotnicze Ładunkowe) / Institute War Clauses (Air Cargo) / 1/1/2009 – transporty lotnicze
 - r) Institute War Cancellations Clause 1/12/86 – transporty morskie i lotnicze :
Umowa ubezpieczenia ryzyk wojennych (w rozumieniu odpowiednich Instytutowych Klauzul Wojennych) może być wypowiedziana przez ubezpieczyciela lub ubezpieczonego, z wyjątkiem jednak ubezpieczeń w których ochrona ubezpieczeniowa rozpoczęła się zgodnie z warunkami Instytutowych Klauzul Wojennych zanim wypowiedzenie stało się skuteczne. Takie wypowiedzenie uważa się za skutecznie złożone po upływie 7 dni od północy dnia, w którym ubezpieczycielowi lub ubezpieczonemu złożono wypowiedzenie;
 - s) W sprawach nieuregulowanych powołanymi w niniejszym ustępie klauzulami instytutowymi zastosowanie mają Ogólne Warunki Ubezpieczenia w Krajowym Przewozie Drogowym Kolejowym Lotniczym lub Śródlądowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW049/1809) - par. 22-24 oraz 28-36.
- 2) Zakres ubezpieczenie do mienia używanego nie obejmuje szkód powstałych w wyniku normalnego zużycia oraz powstałych przed transportem.

3) W niniejszej polisie będzie miało zastosowanie prawo i praktyka polska.

4) W umowach ubezpieczenia zawartych w ramach niniejszej polisy będą miały zastosowanie następujące franszyzy redukcyjne:

- a) 1.000 EUR dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu;
- b) 100 EUR dla pozostałych towarów
- c) 2.000 PLN dla ładunków maszyn używanych powyżej 10 lat lecz nie przekraczających 15 lat.

IV. Przedmiot ubezpieczenia:

1) Przedmiotem ubezpieczenia są wszystkie ładunki (fabrycznie nowe i używane), zlecone Ubezpieczającemu do spedycji

2) Ubezpieczenie nie obejmuje:

- a) przesyłek pocztowych,
- b) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
- c) mienia przewożonego w obrębie tej samej nieruchomości,
- d) substancji chemicznych, mikroorganizmów, toksyn, mogących mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej i biologicznej,
- e) włók lub szczątków ludzkich,
- f) pojazdów przewożonych odkrytymi środkami transportu,
- g) żywych zwierząt,
- h) mięsa i ryb mrożonych,
- i) mienie przesiedlenia,
- j) cementu, mączki rybnej; ropy naftowej, zboża, węgla, drewna oraz innych ładunków przewożonych luzem i na pokładzie statku,
- k) wartości pieniężnych, za które uważa się krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne papiery wartościowe,
- l) złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców,
- m) dzieł sztuki, antyków, przedmiotów artystycznych i unikatowych, zbiorów i kolekcji wszelkiego rodzaju,
- n) maszyn i urządzeń starszych niż 15 lat.

SPECJALISTA
ds. ubezpieczeń
Kamila Szlejzer
Kamila Szlejzer

Ubezpieczyciel

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mołdawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50